



Gaither[®]
PROFESSIONAL EQUIPMENT

**REACHING
FOR NEW
HEIGHTS!**

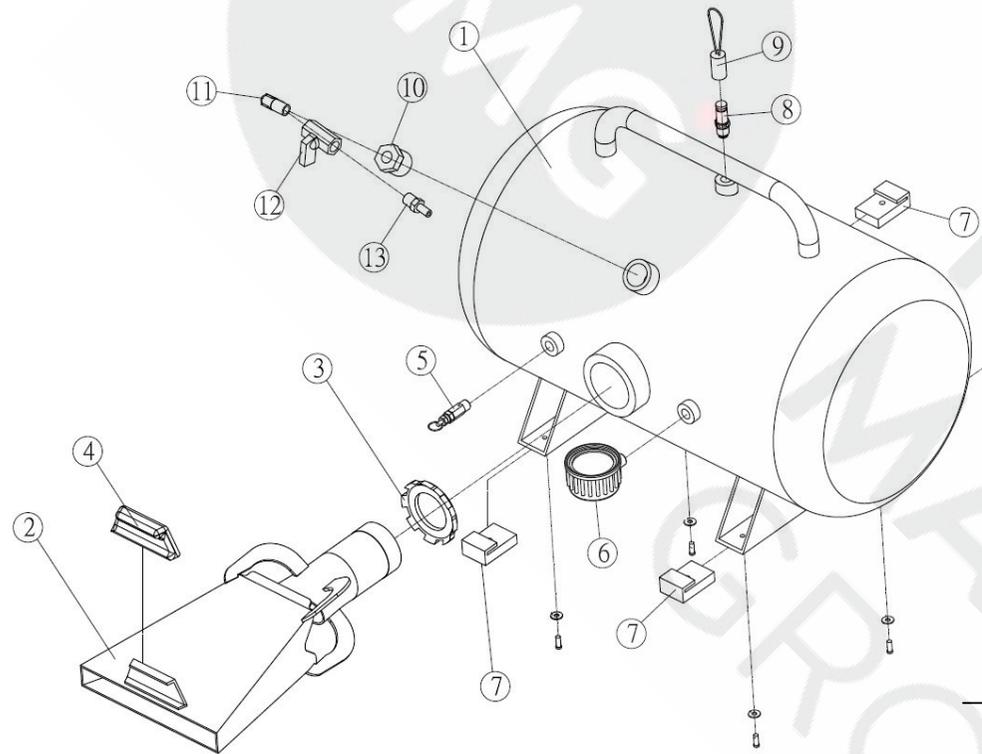


INSTRUCTIONS FOR
BEAD BAZOOKA – GB38L



Gaither Bead Booster® (2" GB-38L)

Replacement Parts list



| <u>Ref. No.</u> | <u>Part No.</u> | <u>Description</u> |
|-----------------|-----------------|---|
| 1. | 12910 BA | Aluminum Air Tank w/Piston Valve Inside |
| 2. | 12913 B2 | 2 Inch Jet Assisted Barrel |
| 3. | 12912 B2 | (50.8 mm) 2" Lock Nut |
| 4. | 12927 B2 | Wide Plastic Protector |
| 5. | 12917 B | Safety Valve Max 10Bar |
| 6. | 12914 B | Pressure Gauge 10Bar |
| 7. | 12929 BA | Rubber Pads w/1 screw |
| 8. | 12919 B | Switch Valve |
| 9. | 12919 BS | Safety Trigger Caps |
| 10. | 12928 BA | 3/4"PT x 1/4"PT Male Connector |
| 11. | 12915 | 90 Degree NPT |
| 12. | 12916BA | (6.35 mm) 1/4"PT Intake valve |
| 13. | 12927 | (6.35 mm) 1/4"PT Universal connector |

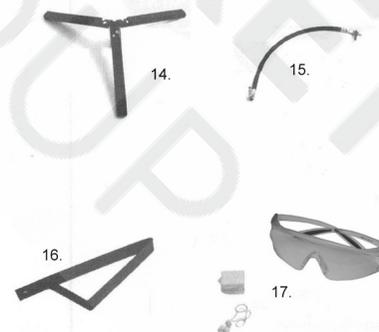
Gaither recommends this Bead Booster® tank be replaced after 3 years.

CAUTION

Aluminum

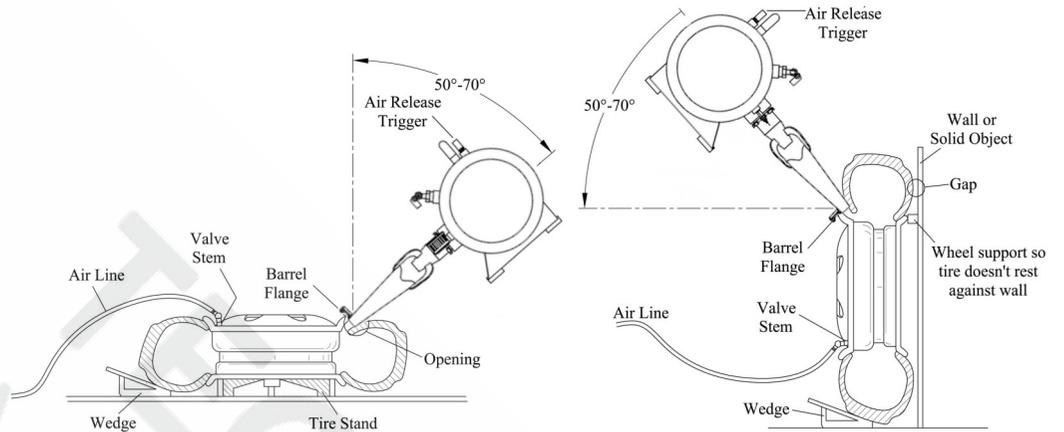
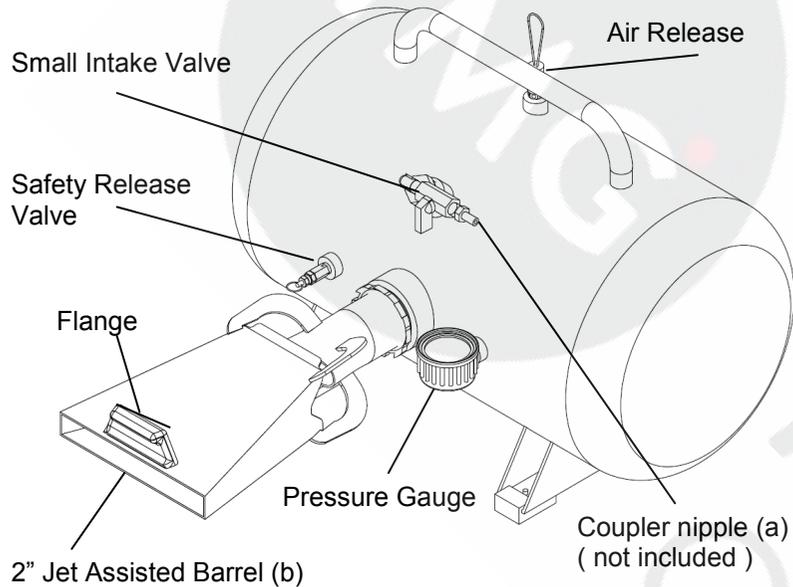
Maximum pressure 116 PSI. Recommended operating pressure 60-116 PSI. Overfilling may result in death or serious injury. Fill this tank only from a service station or similar low pressure- 116 PSI air compressor. Only replace filler vaiver, air hose, guage with manufacturer recommended part or like fitting. Deflate tank before removing fitting. Discharge tank when not in use. Wear safety glasses and ear plugs. Do not remove or deface this label.

Bead Booster Accessories



| | | |
|-----|-------|--|
| 14. | GB-51 | KD-Tire Stand |
| 15. | GB-52 | Air-Whip Hose |
| 16. | GB-53 | Tire Wedge |
| 17. | GB-54 | Safety Pack (goggles & ear plugs) |

Gaither's New 2" Bead Booster® (GB-38L)



DO NOT PLACE THE BARREL FIRMLY AGAINST THE RIM, but instead it should be held 2-3" away from the wheel flange when firing for better overall lift.

Before using the **Bead Booster®** you must install the following:

- 1) The air coupler nipple is not included. Install an air coupler nipple that fits your particular system into the small intake valve (a) pictured above.
- 2) The 2" Jet Assisted Barrel (b) must be installed into the large release opening shown in the above diagram. Install and secure lock nut so that the 2" Jet Assisted Barrel is securely tightened.

WARNING:

- COMPRESSED AIR IS DANGEROUS - ALWAYS WEAR EYE AND EAR PROTECTION. ALWAYS FOLLOW THE INSTRUCTIONS GIVEN ABOVE.
- THE BEAD BOOSTER® IS A TOOL FOR THE TIRE INDUSTRY AND SHOULD NEVER BE USED OTHERWISE.
- The product should operate by professionals.
- Never allow the nozzle to point in the direction of a person
- Please vent the rest of air after use.
- Do not try to disassemble or modify the product.
- Please Keep away from children

Care and Maintenance :

- Avoid this product under the sun or heat exposure
- In order to avoid parts damage, do not use this product in the rain
- Recommend using silicone oil for maintaining piston, in order to avoid damage to the parts.

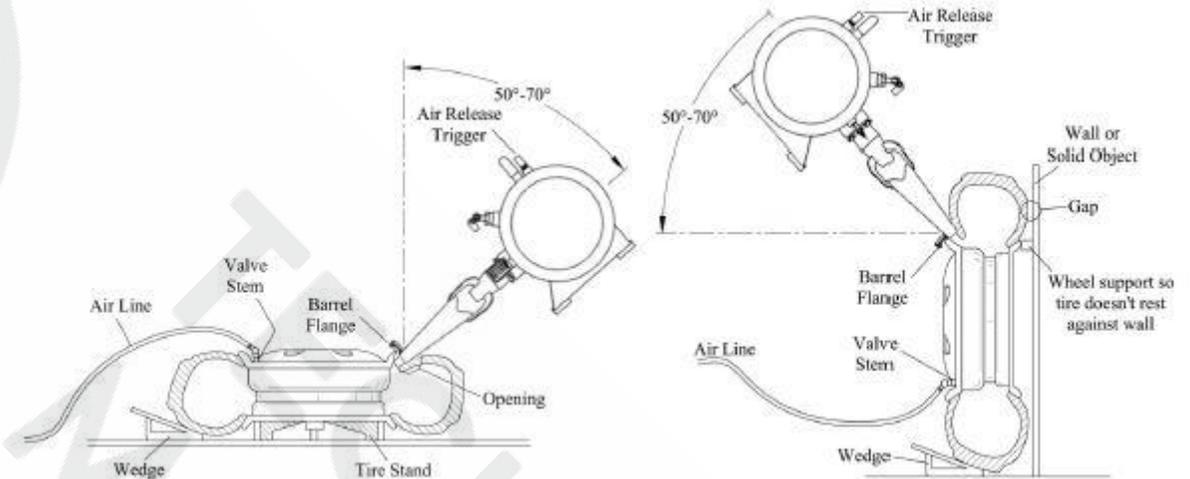
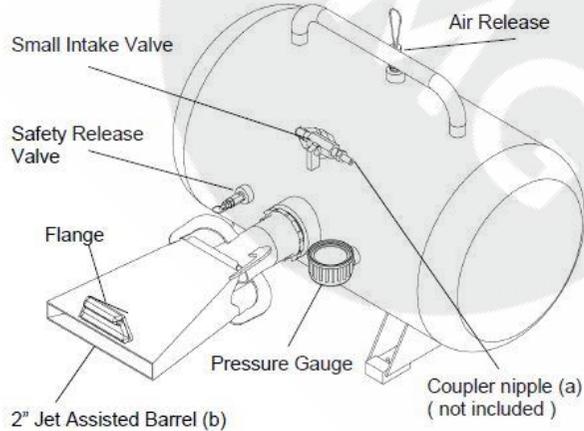
Repair and Troubleshooting :

- Read the instructions and check BEAD BOOSTER® to see whether there are missing parts of damaged parts.
- If the Bead Bazooka can not be used, please contact the store for repair.

Note: For other trouble shooting issues and maintenance suggestions for your new BEAD BOOSTER®, as well as tips for problematic tires, please log on to www.gaithertool.com



Gaither's New 2" Bead Booster® (GB-38L)



Voordat u de **Bead Booster**® gaat gebruiken moet u de volgende onderdelen monteren:

- 1) De luchtnippel is niet inbegrepen. Monteer in het kleine inlaatventiel (a) dat hierboven is weergegeven een luchtnippel die bij uw specifieke systeem past.
- 2) De 2" *Jet Assist Barrel* (b) moet in de grote uitlaatopening worden gemonteerd, zoals getoond in de tekening hierboven. Monteer de borgmoer en zet hem vast zodat het mondstuk goed vast zit.

WAARSCHUWING:

- PERSLUCHT IS GEVAARLIJK - DRAAG ALTIJD OOG- EN GEHOORBESCHERMING. WERK ALTIJD VOLGENS DE HIERBOVEN GEGEVEN AANWIJZINGEN.
- THE BEAD BOOSTER® IS EEN STUK GEREEDSCHAP VOOR BANDENBEDRIJVEN EN MAG NOOIT VOOR ANDERE DOELEINDEN GEBRUIKT WORDEN
- NOOIT OP PERSONEN RICHTEN
- STEEDS DE RESTLUCHT VERWIJDEREN NA ELK GEBRUIK
- HET PRODUCT NOOIT OPENMAKEN OF MODIFICEREN
- BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN

PLAATS HET MONDSTUK NIET TEGEN DE VELGRAND AAN MAAR BEHOUD EEN AFSTAND VAN 10-12 CM VOOR EEN OPTIMALE WERKING.

ONDERHOUD :

- Vermijd blootstelling aan de zon en hitte
- Gebruik dit product niet in de regen om schade te voorkomen
- Gebruik olie op basis van silicone om de zuiger te smeren om zo schade te voorkomen

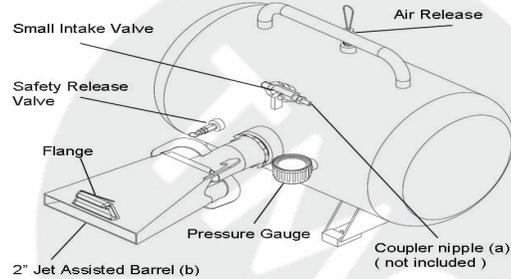
REPARATIE EN PROBLEMEN OPLOSSEN :

- Lees de instructies en controleer de BEAD BOOSTER® op schade of missende onderdelen.
- Indien de BEAD BOOSTER® niet kan worden gebruikt neem dan contact op met uw dealer.

Nota: Voor andere storingen, onderhoudstips en suggesties bij probleemwielen voor uw nieuwe BEAD BOOSTER®, ga naar www.gaithertool.com



Zusammenbau ihrer neuen Reifenluftkanone „Bead Booster®“ (GB-38L)

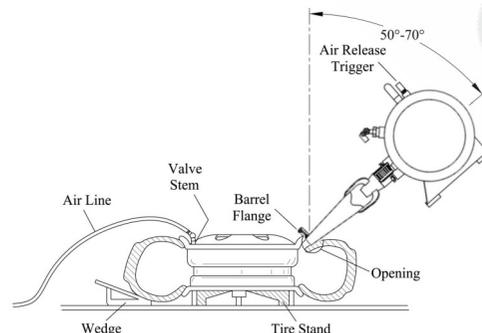


Vor dem Gebrauch der Bead Booster® müssen die folgenden Teile montiert werden:

- 1) Der Luftkupplungs-nippel ist nicht im Lieferumfang enthalten. Montieren Sie einen auf Ihr jeweiliges System passenden Luftkupplungs-nippel an dem kleinen Einlassventil (a), wie oben abgebildet.
- 2) 2" Jet Assisted Barrel(b) muss an der großen Auslassöffnung angebracht werden, wie oben abgebildet. Setzen Sie die Sicherungsmutter auf und ziehen Sie diese kräftig an, damit das geschlitzte Doppelrohr sicher festsitzt.

Anwendung der Bead Booster® mit Reifen und Felge in horizontaler Position:

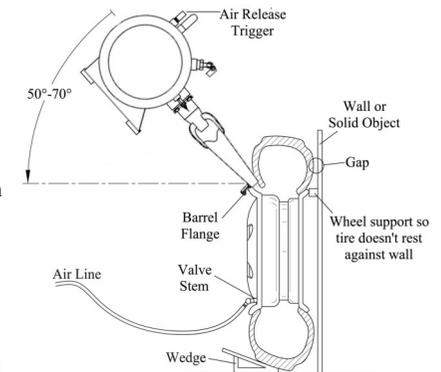
1. Bringen Sie das Hosenrohr so an, dass sich der Rohrflansch oben (auf der gegenüberliegenden Seite vom Handgriff/ Auslöser) und parallel zum Boden befindet.
2. Bringen Sie den Reifen (jede Größe bis zu der eines mittleren Standard-LKW-Reifens) so in Position, dass die kurze Felgenseite nach unten zum Boden zeigt und die lange Felgenseite nach oben zeigt. (siehe Abbildung 2 unten). Das Ventil sollte senkrecht nach oben zeigen. Zu diesem Zeitpunkt sollte mit einem Reifenhalter von Gaither (GB-51) oder einem Holzblock dafür gesorgt sein, dass Reifen und Felge nicht den Boden berühren und die dem Boden zugewandte Reifenwulst sollte bereits korrekt auf der Felge sitzen. (Hinweis: um den korrekten und perfekten Sitz des Reifens zu gewährleisten, sollten Reifen und Felge immer angemessen geschmiert sein.)
3. Bringen Sie den Luftschlauch am Luftkupplungs-nippel an und öffnen Sie das Einlassventil, damit sich der Lufttank bis zum erwünschten Arbeitsdruck füllt (siehe Hinweise zu vorschriftsmäßigen Lagerung und Befüllung - nächste Seite). **Normaler Arbeitsdruck zwischen 20 und 116 psi / 1,5 bis 8 Bar.** Der im Tank erforderliche Druck hängt von der Größe und dem Zustand des Reifens ab. **Die Reifenluftkanone Bead Bazooka™ hilft, die Reifen von Motorrädern, PKW, ATV, diversen LKW und einigen kleineren landwirtschaftlichen Maschinen aufzupumpen.**
4. Zweihandgebrauch: halten Sie mit einer Hand den Handgriff/Auslöseschutz und mit der anderen Hand den oben am Tank angebrachten Griff fest und setzen Sie den Rohrflansch vom Hosenrohr genau gegenüber dem Ventil auf die Felge. (In den meisten Fällen ist dies die beste Position, allerdings kann es bei einigen kleineren Reifen vorteilhafter sein, das Rohr in der Nähe des Ventils anzusetzen). Wenn Sie sich in der richtigen Position befinden, um die **Bead Bazooka™** auszulösen, ist es empfehlenswert, das Hosenrohr um etwa 3 bis 5 cm von der Felge zu entfernen, so dass das Rohr den sich durch den schnellen Luftstoß hebenden Reifen nicht berührt. Kontrollieren Sie, dass sich kein Ventileinsatz im Ventil befindet, und lassen Sie über einen Luftschlauch oder über die Gaither Whip Hose (GB-52) ununterbrochen Luft durch das Ventil einströmen, während Sie gleichzeitig den Abschluss der Bead Bazooka™ auslösen. In extremen Fällen: Sie können auch einen Gaither Tire Wedge (GB-53) oder andere Reifenkeile unter dem Reifen anbringen, um besonders große Lücken zwischen Reifen und Felge zu schließen (siehe Abbildung 2).
5. Positionieren Sie die **Bead Bazooka™** so, dass die Öffnung des Hosenrohrs genau in die größte Öffnung zwischen Reifen und Felge zeigt. In der Regel ist ein Winkel von 50-70 Grad optimal.
6. Halten Sie die Bead Booster® mit beiden Händen an beiden Griffen gut fest und legen Sie den Zeigefinger auf den Auslöser. Ein sanfter Zug reicht aus, um die Luft aus dem Tank ausströmen zu lassen. Halten Sie das Gerät dabei möglichst ruhig und lassen Sie die Luft immer genau in den Spalt zwischen Reifen und Felge strömen. Hinweis: falls im ersten Versuch der Reifen noch nicht korrekt auf der Felge aufsitzt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem höheren Luftdruck. Alternativ können Sie versuchen, die Bead Booster® in senkrechter Position zu verwenden (siehe nächster Abschnitt).



ACHTUNG: NACHDEM DER REIFEN KORREKT AUF DER FELGE AUFSITZT, STOPPEN SIE DIE LUFTZUFUHR DURCH DAS VENTIL, SETZEN SIE DEN VENTILEINSATZ EIN UND STELLEN SIE DAS FERTIGE RAD ZUM WEITEREN AUFPUMPEN IN EINEN SICHERHEITSKÄFIG, BIS DER VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENDRUCK ERREICHT IST.

Anwendung der Bead Booster® mit Reifen und Felge in vertikaler Position: (nur für LKW-Reifen empfohlen)

- 1) Bringen Sie 2" Jet Assisted Barrel so an, dass sich der Rohrflansch unten, also auf der gleichen Seite mit dem Handgriff/Auslöser (gegenüber dem Manometer) befindet. Stellen Sie sicher, dass die Sicherungsmutter des Rohres gut festgezogen ist.
- 2) Lehnen Sie den Reifen mit der Felge so gegen eine Wand oder einen festen Gegenstand, dass die Unterseite (bzw. die Reifenrückseite) schon korrekt auf der Felge sitzt (siehe Abbildung 3). Kontrollieren Sie, das Ventil und dass die längere Felgenseite zu Ihnen zeigt. Um Reifen und Felge in die richtige Position zu bringen, können Sie den Reifenkeil Gaither Tire Wedge (GB-53) als Hilfsmittel verwenden.
- 3) Bringen Sie den Luftschlauch am Luftkupplungs-nippel an und öffnen Sie das Einlassventil, damit sich der Lufttank bis zum erwünschten Arbeitsdruck füllt (siehe Hinweise zu vorschriftsmäßigen Lagerung und Befüllung - nächste Seite). Normaler Arbeitsdruck in vertikaler Position zwischen 20 und 116 psi / 1,5 bis 8 Bar. Der im Tank erforderliche Druck hängt von der Größe und dem Zustand des Reifens ab.
- 4) Zweihandgebrauch: halten Sie mit einer Hand den Handgriff/Auslöser und mit der anderen Hand den oben am Tank angebrachten Griff fest und setzen Sie den Rohrflansch des Hosenrohr genau gegenüber dem Ventil auf die Felge. Wenn Sie sich in der richtigen Position befinden, um die **Bead Bazooka™** auszulösen, nach bedarf ist es empfehlenswert, das Doppelrohr um etwa 3 bis 5 cm von der Felge zu entfernen, so dass das Rohr den sich durch den schnellen Luftstoß hebenden Reifen nicht berührt. Kontrollieren Sie, dass sich kein Ventileinsatz im Ventil befindet, und lassen Sie über einen Luftschlauch oder über die Gaither Whip Hose (GB-52) ununterbrochen Luft durch das Ventil einströmen, während Sie gleichzeitig den Abschluss der **Bead Bazooka™** auslösen.
- 5) Positionieren Sie die Bead Booster® so, dass die Öffnung des Hosenrohrs genau in die größte Öffnung zwischen Reifen und Felge zeigt. In der Regel ist ein Winkel von 50-70 Grad optimal.
- 6) Halten Sie die Bead Booster® mit beiden Händen an beiden Griffen gut fest und legen Sie den Zeigefinger auf den Auslöser. Ein sanfter Zug reicht aus, um die Luft aus dem Tank ausströmen zu lassen. Halten Sie das Gerät dabei möglichst ruhig und lassen Sie die Luft immer genau in den Spalt zwischen Reifen und Felge strömen. Hinweis: falls im ersten Versuch der Reifen noch nicht korrekt auf der Felge aufsitzt, wiederholen Sie den Vorgang mit einem höheren Luftdruck.



ACHTUNG: NACHDEM DER REIFEN KORREKT AUF DER FELGE AUFSITZT, STOPPEN SIE DIE LUFTZUFUHR DURCH DAS VENTIL, SETZEN SIE DEN VENTILEINSATZ EIN UND STELLEN SIE DAS FERTIGE RAD ZUM WEITEREN AUFPUMPEN IN EINEN SICHERHEITSKÄFIG, BIS DER VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENDRUCK ERREICHT IST.

WARNUNG: DRUCKLUFT IST GEFÄHRLICH - TRAGEN SIE IMMER AUGEN- UND GEHÖRSCHUTZ. BEACHTEN SIE IMMER DIE OBEN AUFGEFÜHRTEN ANWEISUNGEN. DIE Bead Booster® IST EIN ARBEITSGERÄT FÜR DIE REIFENINDUSTRIE UND SOLLTE NIE FÜR ANDERE ZWECKE VERWENDET WERDEN. DIESES ARBEITSGERÄT IST KEINE WAFFE. DIESES ARBEITSGERÄT IST KEIN SPIELZEUG UND SOLLTE NIE ZU ANDEREN ZWECKEN VERWENDET WERDEN.

Hinweis: Für Hilfestellungen bei anderen Problemen mit Ihrer neuen Bead Booster® sowie für Wartungsempfehlungen, aber auch für Tipps in Bezug auf Problemreifen gehen Sie bitte auf die Website www.gaithertool.com.

Gaither
PROFESSIONAL EQUIPMENT

BEAD BOOSTER[®]



GB-5Z



GB-5ZA



GB-38L(2'')



BB6L



BB9L

BEAD BAZOOKA[®]



BB12L(2'')



BBH-01

www.gaithertool.com



Gaither Tool Company, Inc.
21 Harold Cox Dr.
Jacksonville, IL 62650, USA
T 217-245-0545 / 800-452-5010
F 217-245-0940
E sales@gaithertool.com

Gaither Europe BV
Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal
The Netherlands
T +31 165 554475
F +31 165 568691
E gaither.europe.bv@worldonline.nl



EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: SHANG RONG INDUSTRIAL CO., LTD.

**No. 2, Lane 92, Sec. 3, Yung Ping Rd., Tai Ping District, Taichung city,
TAIWAN, R.O.C.**

declare in sole responsibility that the vessels

Vessel : AIR TANK

Model : H295D

Serial No. : 065978~066597

to which this declaration applies, complies with these normative documents:

- **Simple Pressure Vessels Directive 2009/105/EC**

and conforms to the following EN standards,

- **EN 286-1**
- **EN 287-1**
- **EN ISO 15614-1**
- **EN ISO 15609-1**

Notified body: APRAGAZ

Vilvoordsesteenweg 156, B-1120 Bruxelles/Brussel, Belgium

Notified body Identification number: 0029

Technical File number: Shang-Rong-13011801

Name: Ken C. H. Yang

Signature: _____

Ken C.H. Yang 2014.8.15

Title: Vice president

Date: August 15, 2014

GAITHER

NOTES



SMARTTECHNO
GROUP MARKETING

ABOUT US

Gaither Tool Company, Inc. founded in 1988, is an international organization committed to serving the tire and trucking industry. It invents and manufactures convenient tools and systems needed to service and maintain tires and wheel assemblies.

Gaither Tool Company, Inc. continually invests in research and development to bring to its customers the most effective tools in the business. It strives to improve efficiency and reduce costs for customers all over the world working in truck maintenance shops as well as on-the-road tire service providers. Bandag, Euromaster/Michelin, Bridgestone's First Stop, The United States Armed Forces... just to name a few.

Gaither supplies products to customers in over 100 countries, selling through exclusive and nonexclusive distributors. Gaither Tool Company, Inc. is headquartered in Jacksonville, Illinois, U.S.A. In 1997 it opened a branch office located in Roosendaal, Holland to better serve the European market. In 1999 that office was incorporated in Holland and Gaither Europe BV was started. Gaither's manufacturing plant and warehousing for International distribution is located in Taichung, Taiwan.

With a strategically placed location in both The United States and The Netherlands, we are able to serve the global industry



CONTACT US

gaithereurope.com

GAITHER EUROPE BV

Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal (Holland)

† +31 (0) 165 554475

f +31 (0) 165 391819

e evd@gaithereurope.com



CHANGING THE WAY THE WORLD CHANGES TIRES