



*Gaither*<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL EQUIPMENT

**REACHING  
FOR NEW  
HEIGHTS!**



INSTRUCTIONS FOR  
**GT4532**

Please read the warnings and instructions carefully in the present manual since they are concerning the important indications and safety of operation and maintenance. The Manufacturer is in no way responsible for eventual damages to persons, animals or equipments caused by improper, erroneous, incorrect and unreasonable application.

**Usage notice.**

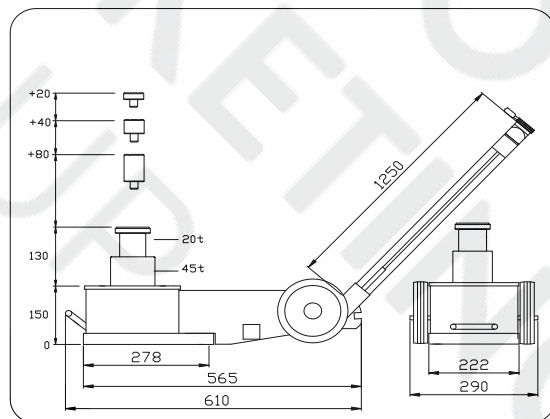
1. Please read the operator’s instruction manual before using this equipment.
2. Instruction book must be read carefully when using air hydraulic Jack.
3. The manufacturer reserves the rights to improve equipment without giving prior notice to buyer in advance.
4. The operator shall read and operate the Jack according to the manual, paying special attention to the safety warnings. Bodily inquiry or death may occur if the safety warnings are ignored.
5. Please do not damage or disassemble the safety valve.
6. please place the air hydraulic Jack in the middle of heavy loading object when using.
7. During and after lifting the vehicle, make sure to properly position jack stands (supports).
8. Please make sure there is plenty of room to operate the Jack according to the manual.
9. When lifting or lowering, please check and make sure no body is under the heavy loading object.
10. When lowering, the operation rod must be kept in the lowest position to avoid damages.

**Application:**

Air hydraulic jack is a newly-type lifting equipment. It utilizes compressed air to promote booster cylinder, to make the hydraulic oil which is stored in oil tank infuse into oil cylinder to move hydraulic cylinder up & down. It adopts the machinery design combination of hydraulic pressure with great advantages of delicate design, small dimension, convenient moving, wide scope of usage, strong jacking capacity and low lifting part. It is a convenient lifting equipment and low labor intensity of automobile manufacturing, repairing, engineering mechanism or heavy-facility.

**Specification & Parameter.**

Model No.	GT-4532
Jacking Capacity	45t/20t
Air Pressure	8-12 bar
Lowest Height	150mm
Hoisting Height	130mm
Weight	46 kg





---

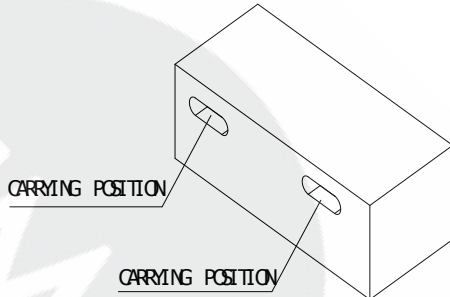
### Safety Notice

1. Installation: please insert “A、 B、 C “airpipes into adaptors accordingly. Install the operation rod and main body together with fixed axis of operation rod. Place the retaining ring in good order. Pull the operation rod to three different directions: horizontal direction of operation rod & main body, direction of 45 degrees, and direction of 90 degrees. (As for operation procedure, please see the label of <Air hydraulic Jack installation instruction> which sticks on the operation rod.)
2. Make reasonable choice of clean and dry air pressure (Grease filter must be installed on the air resource), its application scope should be 8-12 bar (The MAX. air pressure of safety valve is 10bar) and within the rated air pressure scope to guarantee life.
3. Connect it with air pipe. (See picture A)
4. Place the air hydraulic jack on a stable, flat, resistant, dry surface without drains or holes when using. If necessary, place a wood board under the air hydraulic jack to avoid any deflection. (Please carefully read the label of <Warnings> which sticks on the operation rod.) .
5. When lifting, place some secured stands or solid supports on the suitable area under raised vehicle to assure security.
6. Before lifting, please estimate the weight of vehicle to avoid overloaded. The life of Jack will be affected strongly if it is overloaded.
7. **When lifting, position the equipment under the strongest centre point of the vehicle. Do not position the Jack near or allow it to hit any bolt.**
8. When Jack is lifting or lowering, in order to protect the Jack and oil cylinder, Please take hold of the handle of operation rod to use Jack.
9. The air hydraulic jack applies to 32# hydraulic oil. Make sure there is enough filtered & clean hydraulic oil to support the jack, otherwise the jack is unable to reach its rated hoisting height. If it lacks of oil, please screw off the bolt of oil tank's filling opening and fill suitable amount of oil then screw on.
10. Don't shake it sharply when using. To move the air hydraulic jack, please keep the wheels balanced with the operation rod in intermediate position.
11. Don't place the Jack upside down when using.
12. Please keep the equipment cleaned & out of the reach of children when it is not using.
13. It is natural & normal to appear a little bit of oil leaking when transporting, loading and using it in the first time.
14. If oil volume is too much, the oil will be exhausted by the way of fog through suction pump. After the extra oil exhausted and this appearance will disappear.
15. If the oil is overfilled, pls use the available way to make it less to return to normal volume.

---

### Transport:

The Jack should be packed in carton. Please see the carrying position as below picture:



### Notice:

1. Carry the Jack with hands in the (carrying position), see picture in left side.
2. If necessary, please use the transporting tools to move the Jack so that will not be damaged.
3. Please operate it according to the relative warning indication which sticks on carton.
4. The user can move the equipment to any places with the help of operation rod and wheels.

### Installation, operation and maintenance.

1. Equipment installation, when Disassemble, please see (picture A/B/C/D/E/F).
2. Air hydraulic Jack operation
  - a. Operate the handle of hand valve clockwise to carry out lifting. When the Jack lifts to the rated height then it will stop lifting automatically by itself with the limitation system.
  - b. Operate the handle of hand valve anticlockwise to carry out moving down. The Jack moves down automatically by itself with reasonable design principle of air structure.
3. Jack maintenance
  - a. Add lubricating oil regularly on the air inlet every 15 days once time, the lubricating oil volume is 5mL each time.
  - b. **Do not use the jack in a sloped area or in bad conditions.**
  - c. Keep it clean daily after using, especially the outer of oil cylinder.
  - d. Check the oil tank to make sure whether there is enough hydraulic oil or not. Every 30 days once time. If it is needed to add oil, pls make sure the new filled oil is compatible with the original old oil, otherwise it will damage the hardness of machine.




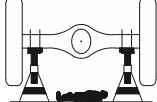
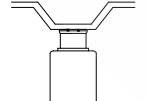
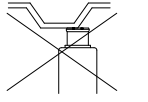
### Warning:

1. Air hydraulic jack is just only a lifting tool when using. It can not be used as a supporting tool. Without any secured stands or solid supports on the suitable area under raised vehicle to assure security, any operators are strictly prohibited to work after the equipment moved up. (Please carefully read the label of <Warnings> which sticks to the operation rod).
2. Use the Air hydraulic jack on a flat and resistant surface away from drains and holes. It is not allowed to use it on a slope floor to avoid lifting objects moving or slipping, especially those vehicle. Make sure to place some supports under the wheel to avoid slip then the Jack can be moved up or down. (Please carefully read the label of <Warnings> which sticks to the operation rod).
3. Always respect production requirement and use the Jack within the scope of jacking capacity. Don't be against the operation instruction to use it with overload.
4. Use clean and dry air pressure. its application scope should be 8-12 bar and at the same time to apply the filtered & clean 32# hydraulic oil. (The MAX. air pressure of safety valve is 10 bar)

**Attachment:**

1. The extension rod is packed in another small carton and put together with the Jack body. Please take them out and put into the places of operation rod of where it should be.
2. The operation rod is packed in another carton. Please take it out and install it in the Jack body according to the installation indication of operation rod.

**Safety warnings.**

	<p>Air hydraulic Jack should be used in the flat floor. Don't use it in slope or inclined floor.</p>
	<p>Don't use it in slope or inclined floor.</p>
	<p>When lifting, please support the landed wheels by some objects to avoid the vehicle moving after lifting.</p>
	<p>Air hydraulic jack is just only a lifting tool when using. It can not be used as a supporting tool. It should be used with some secured stands or solid supports together.</p>
	<p>When lifting, please make sure the extension rod should be straight head on the heavy loading object.</p>
	<p>It should not be head on the single side or other sizes which is far away from the heavy loading object.</p>

### The Way of Troubleshooting.

Condition	Possible reason	Troubleshooting
Gas-leak under the host	Connector or air pipe doesn't connect in a right way, or air pipe is broken.	Connect again or replace the air pipe or connector after checking.
Gas-leak on oil cylinder	Dustband or sealing and cylinder are broken	Check and replace the dustband or sealing or spare parts.
A little bit of oil leak	Oil runs into air pipe during the course of transporting.	It is unnecessary to repair if it works in good order
A great deal of oil leak	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The equipment started under the condition of turnover.</li> <li>2. Connector of oil inlet or sealing of oil cylinder is broken.</li> <li>3. Inside wall of cylinder is broken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starting the equipment under the condition of turnover is strictly prohibited. If it is not in this condition, check and make sure whether there is enough oil in oil tank or not, if not, it should add more.</li> <li>2. Check and replace spare parts.</li> <li>3. Check and repair cylinder.</li> </ol>
Booster pump does not work	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. One-way valve or spring is broken. (see picture B)</li> <li>2. Booster piston or booster cylinder is broken</li> <li>3. Air pressure is not enough, air pipe removed or air inlet is plugged up.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check and replace the spare part.</li> <li>2. Check and repair, replace the spare part if necessary.</li> <li>3. Check the air pressure whether is within 8-12bar and the air way is broken or not.</li> </ol>
Booster pump works in good order but cylinder does not move up.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lack of oil.</li> <li>2. The steel ball of one-way valve is plugged up.</li> <li>3. Oil Cylinder is broken.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill it with hydraulic oil.</li> <li>2. Take the connector of oil inlet apart and take out the one-way valve and spring to clean it.</li> <li>3. Check and repair cylinder.</li> </ol>
It works with off load but it does not move up or move up slowly with heavy load.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air pressure is not enough, air pipe removed or air inlet is plug up.</li> <li>2. one-way valve is plugged up.</li> <li>3. Hydraulic oil became thick</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the air pressure whether is within 8-12bar and the air way is broken or not.</li> <li>2. Check and Take every one-way valve apart and clean them.</li> <li>3. Replace the hydraulic oil.</li> </ol>

Bitte lesen Sie die Warnhinweise und Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig durch, da es sich dabei um wichtige Hinweise auf Betrieb und Wartung und die dabei zu beachtende Sicherheit handelt. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Personen, Tieren oder Ausrüstungsteilen, die durch unsachgemäßen, fehlerhaften, inkorrekten und fahrlässigen Gebrauch verursacht werden.

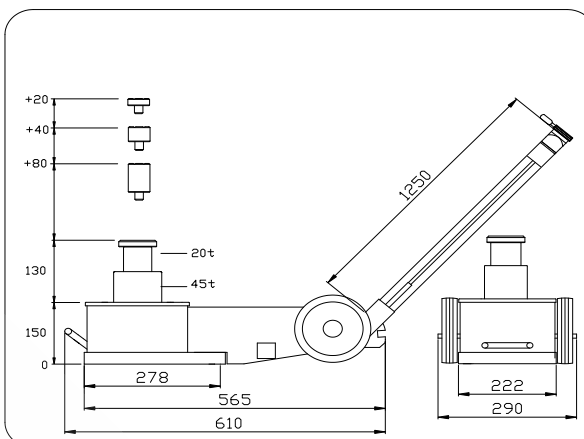
**Hinweise für den Einsatz:**

1. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, um die Sicherheitshinweise besser verstehen zu können.
2. Vor dem Einsatz des lufthydraulischen Wagenhebers muss das Anleitungsbuch gründlich gelesen werden.
3. Der Hersteller ist berechtigt, den in der Betriebsanleitung beschriebenen lufthydraulischen Wagenheber ohne vorherige Mitteilung oder Ankündigung zu verbessern oder zu ergänzen, wobei dies nicht zum Gegenstand von Gerichts- oder Sachverständigenverfahren gemacht werden kann.
4. Damit der Anwender den Wagenheber in angemessener Weise nutzen und Schäden vermeiden kann, muss er die Anweisungen in der Betriebsanleitung und die Sicherheitshinweise beachten. Das Ignorieren der Sicherheitshinweise kann zu Verletzungen und manchmal zu lebensbedrohlichen oder tödlichen Personenschäden führen.
5. Bitte beschädigen Sie das Sicherheitsventil nicht und entfernen Sie es nicht von der Ausrüstung.
6. Bitte setzen Sie den lufthydraulischen Wagenheber beim Einsatz mittig unter das Schwerlastobjekt.
7. Bitte stellen Sie sicher, nach dem Anheben das Stützgestell unter Schwerlastobjekt zu setzen.
8. Bitte stellen Sie vor dem Anheben zwei Keile an die Räder, um deren Bewegung zu blockieren und stellen Sie sicher, dass sich der Wagen nicht bewegt. Bitte verwenden Sie den Wagenheber nicht in beengten Bereichen, da dadurch die Last herabfallen kann.
9. Vergewissern Sie sich beim Anheben oder Absenken, dass sich keine Personen unter dem Schwerlastobjekt befinden.
10. Bitte stellen Sie die Bedienungsstange beim Absenken in die aufrechte Position, um Schäden am Wagenheber zu vermeiden.

**Anwendung:** Bei dem lufthydraulischen Wagenheber handelt es sich um eine Hebevorrichtung neuerer Art. Er verwendet Druckluft zum Vortrieb des Drucküberträgers (Booster- oder Hilfszylinder), damit das in einem Öltank befindliche Hydrauliköl in den Ölzyylinder eintritt und den Hydraulikstempel dadurch auf und ab bewegt. Er vereinigt das Maschinendesign für die Druckhydraulik mit großen Nutzensvorteilen: filigrane Konstruktion, kleine Abmessungen, einfache Verfahrbarkeit, breiter Anwendungsbereich, kräftiges Hubvermögen und niedrige Hubeinheit. Er ist eine bequeme Hebevorrichtung zum Anheben ohne starke körperliche Anstrengung für die Automobilindustrie, Reparatur- und Ingenieurtechnik oder Schwerlastumschlageinrichtungen.

## Spezifikationen & Parameter

Modellnummer	GT-4532
Hubvermögen	45t/20t
Luftdruck	8-12 bar
Kleinste Höhe	150mm
Hubhöhe	130mm
Gewicht	46 kg



## Sicherheitshinweis

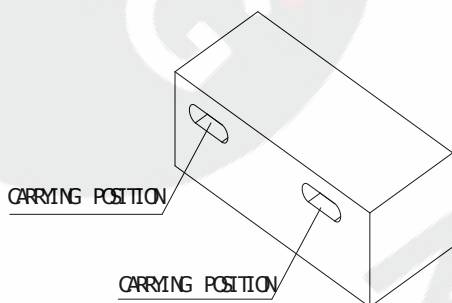
1. Montage: Bitte führen Sie die Luftleitungen „AN, BN, C“ in die jeweiligen Anschlüsse ein. Verbinden Sie die Bedienungsstange und das Hauptgehäuse mit dem festen Achsstift der Bedienungsstange. Bringen Sie den Sicherungsring richtig an. Ziehen Sie die Stange in drei verschiedene Richtungen: die horizontale Betriebsstellung von Stange und Gehäuse, die 45°-Stellung und die 90°-Stellung (hinsichtlich der Vorgehensweise siehe den Aufkleber <Montageanweisung Lufthydraulischer Wagenheber>, der auf der Bedienungsstange angebracht ist).
2. Wählen Sie eine geeignete, saubere und trockene Druckluftquelle (mit eingebautem Ölfilter), die einen Betriebsdruck von etwa 8-12 bar leistet (der Ansprechdruck des Sicherheitsventils beträgt 10 bar) und sich innerhalb des Nenndruckbereichs bewegt, um eine hohe Lebensdauer zu garantieren.
3. Schließen Sie sie an die Druckluftleitung an (siehe Abbildung A).
4. Stellen Sie den lufthydraulischen Wagenheber während des Betriebs auf einen stabilen, ebenen, belastbaren, trockenen Untergrund ohne Abflüsse oder Löcher. Legen Sie erforderlichenfalls ein Holzbrett unter den lufthydraulischen Wagenheber, um ein Nachgeben des Untergrunds zu verhindern (lesen Sie bitte sorgfältig den Aufkleber <Warnhinweise>, der auf der Bedienungsstange angebracht ist).
5. Stellen Sie beim Anheben einige Unterstellböcke oder feste Auflagen an geeignete Stellen unter das angehobene Fahrzeug, um die Sicherheit zu gewährleisten.
6. Schätzen Sie vor dem Anheben das Gewicht des Fahrzeugs ab, um eine Überlastung zu verhindern. Die Lebensdauer des Wagenhebers wird durch Überlastung stark beeinträchtigt.
7. Stellen Sie beim Anheben sicher, dass der Verlängerungsstempel richtig auf das Schwerlastobjekt ausgerichtet ist und auf den Lastaufnahmepunkt weist. Er sollte nicht außermittig oder an Stellen angesetzt werden, die weit vom Lastaufnahmepunkt entfernt sind. Beim Anheben sollte der Verlängerungsstempel nicht unter den Achsbolzen des Fahrzeugs fassen oder diesen berühren.
8. Um Schäden am Wagenheber und Ölzylinder zu vermeiden, halten Sie beim Anheben oder Absenken den Handgriff der Bedienungsstange fest.
9. Der lufthydraulische Wagenheber arbeitet mit Hydrauliköl. Stellen Sie sicher, dass sich genügend filtriertes und sauberes Hydrauliköl im Wagenheber befindet, weil der Wagenheber seine Nenn-Hubhöhe sonst nicht erreichen kann. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, schrauben Sie die Öleinlassschraube am Ölbehälter auf und füllen Sie die nötige Menge Öl nach. Dann schrauben Sie die Öleinlassöffnung wieder zu.
10. Beim Gebrauch nicht kippen! Zur Entfernung des lufthydraulischen Wagenhebers halten Sie die Räder mit der Bedienungsstange in Mittelstellung bitte im Gleichgewicht und gerade.



11. Verwenden Sie den Wagenheber nicht umgedreht auf dem Kopf stehend.
12. Lagern Sie das Gerät bei Nichtgebrauch gereinigt und außerhalb der Reichweite von Kindern.
13. Es ist ganz normal, dass beim Transport, beim Verladen und bei der ersten Nutzung etwas Öl austritt
14. Wenn die Ölmenge zu groß ist, wird das Öl als Ölnebel durch die Saugpumpe abgegeben. Nachdem das überschüssige Öl abgedampft ist, verschwindet diese Erscheinung.
15. Wenn zuviel Öl eingefüllt wurde, gehen Sie bitte nach den üblichen Verfahren vor, um den Ölstand auf das normale Füllvolumen zu senken.

### Transport:

Der Wagenheber sollte in den Karton verpackt werden. Die Tragegriffe sehen Sie in der nachstehenden Abbildung.



### Hinweis:

1. Heben Sie den Wagenheber von Hand an den Tragegriffen an, siehe Abbildung links.
2. Benutzen Sie die gegebenenfalls erforderlichen Transportmittel so, dass der Wagenheber nicht beschädigt wird.
3. Betreiben Sie sie entsprechend dem zugehörigen Warnhinweis auf dem Karton.
4. Der Anwender kann das Gerät mit Hilfe der Bedienungsstange und der Räder an jeden Platz bewegen.

### Montage, Betrieb und Wartung

1. Beachten Sie bei Montage und Demontage des Geräts die Zeichnungen A/B/C/D/E/F.
2. Betrieb des lufthydraulischen Wagenhebers
  - a. Bedienen Sie den Griff des Handventils im Uhrzeigersinn, um den Hubvorgang auszuführen. Wenn der Wagenheber seine Nennausfahrlänge erreicht hat, wird der Hubvorgang durch das Begrenzungssystem automatisch beendet.
  - b. Bedienen Sie den Griff des Handventils im Gegenuhrzeigersinn, um den Absenkvorgang auszuführen. Der Wagenheber senkt sich bei angemessener Auslegung des Druckluftsystems automatisch.
3. Wartung des Wagenhebers
  - a. Geben Sie regelmäßig einmal alle 15 Tage Schmieröl in den Lufteinlass, die Schmierölmenge beträgt bei jeder Gabe 5 ml.
  - b. Lagern oder betreiben Sie den Wagenheber nicht an einem Arbeitsplatz mit sauren, alkalischen oder korrosiven Bedingungen.
  - d. Überprüfen Sie regelmäßig alle 30 Tage, ob der Ölbehälter noch ausreichend Hydrauliköl enthält. Wenn Öl nachgefüllt werden muss, vergewissern Sie sich, dass das neue Öl mit dem noch vorhandenen alten Öl verträglich ist, da sonst die Lebensdauer des Geräts darunter leidet.
  - c. Reinigen Sie das Gerät täglich nach der Benutzung, insbesondere den Ölzyylinder außen.



---

**Warnhinweis:**

1. Der lufthydraulische Wagenheber ist nur ein Hubwerkzeug für den kurzzeitigen Einsatz. Er darf nicht als dauerhafte Stütze verwendet werden. Aus Gründen der Sicherheit ist es den Mechanikern streng untersagt, bei ausgefahrenem Wagenheber unter der Last zu arbeiten, wenn das angehobene Fahrzeug nicht an den geeigneten Stellen auf gesicherte Unterstellböcke oder festen Stützen aufgelegt wurde (bitte lesen Sie sorgfältig den Aufkleber <Warnhinweise> auf der Bedienungsstange).
2. Verwenden Sie den lufthydraulischen Wagenheber auf einem ebenen und belastbaren Untergrund ohne Abflüsse oder Löcher. Es ist nicht zulässig, den Wagenheber auf einem abschüssigen Boden einzusetzen, da sich angehobene Lasten und insbesondere Fahrzeuge bewegen und abrutschen können. Legen Sie immer einige Stützen unter das Rad, um ein Weg- und Abrutschen zu verhindern, wenn der Wagenheber angehoben oder abgesenkt wird (bitte lesen Sie sorgfältig den Aufkleber <Warnhinweise> auf der Bedienungsstange).
3. Achten Sie immer auf die Produktspezifikationen und verwenden Sie den Wagenheber nur innerhalb seines Hubvermögens. Handeln Sie nicht gegen die Betriebsanleitung, indem Sie das Gerät überlasten.
4. Verwenden Sie saubere, trockene Druckluft. Der Betriebsdruck sollte 8-12 bar betragen, verwenden Sie dazu filtriertes und sauberes Hydrauliköl (der Ansprechdruck des Sicherheitsventils beträgt 10 bar).

**Verpackung:**

1. Der Verlängerungsstempel ist in einen anderen kleinen Karton verpackt und dem Wagenhebergehäuse beigelegt. Packen Sie beides aus und montieren Sie den Hydraulikstempel an die richtige Stelle.
2. Der Stempel ist in einen anderen Karton verpackt. Packen Sie ihn aus und montieren Sie ihn gemäß Montageanleitung an das Wagenhebergehäuse

### Sicherheitshinweise

	<p>Der lufthydraulische Wagenheber sollte nur auf ebenem Untergrund verwendet werden. Benutzen Sie ihn nicht auf abschüssigem Gelände oder geneigten Böden.</p>
	<p>Benutzen Sie ihn nicht auf abschüssigem Gelände oder geneigten Böden.</p>
	<p>Sichern Sie die auf dem Boden verbleibenden Räder beim Anheben durch Keile etc., um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug nach dem Anheben bewegt.</p>
	<p>Der lufthydraulische Wagenheber ist nur ein Hubwerkzeug für den kurzzeitigen Einsatz. Er darf nicht als dauerhafte Stütze verwendet werden. Zusammen mit dem Wagenheber sollten einige Unterstellböcke oder feste Auflagen verwendet werden.</p>
	<p>Stellen Sie beim Anheben sicher, dass der Verlängerungsstempel richtig auf das Schwerlastobjekt ausgerichtet ist.</p>
	<p>Er sollte nicht außermittig oder an Stellen angesetzt werden, die weit vom Lastaufnahmepunkt entfernt sind.</p>

### Anschluss an den Wagenheber

1. Bitte wählen Sie den Luftkompressor entsprechend einem Luftverbrauch von über 0,6 m<sup>3</sup>/min für den lufthydraulischen Wagenheber aus.
2. Die Innendurchmesser des Auslassrohrs und der Luftleitung des Luftkompressors sollten mindestens 8 mm betragen. Der Pressluftdruck beträgt 8-12 bar.
3. Die Länge der langen Luftleitung sollte nicht mehr als 30 Meter betragen.

### Störungssuche und –beseitigung

Situation	Mögliche Ursache	Störungsbeseitigung
Luftleck unter dem Wagenheber	Anschlussstück oder Luftleitung sind nicht richtig angeschlossen oder Luftleitung ist defekt	Anschluss wiederholen oder Luftleitung bzw. Anschlussstück nach Überprüfung austauschen
Luftleck am Ölzyylinder	Staubdichtung oder Dichtung und Zylinder sind defekt	Nach Überprüfung Staubdichtung bzw. Dichtung austauschen oder Ersatzteile einsetzen
Kleine Ölleckage	Während des Transports ist Öl in die Luftleitung gelaufen.	Keine Notwendigkeit einer Reparatur bei ordnungsgemäßer Funktion
Große Ölleckage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Gerät wurde im umgekippten Zustand betrieben.</li> <li>2. Anschlussstück der Ölzufuhr oder Dichtung des Ölzyinders ist defekt.</li> <li>3. Innenwand des Zylinders ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Betrieb des Geräts im umgedrehten Zustand ist streng untersagt. Falls sich das Gerät nicht in diesem Zustand befindet, prüfen Sie nach, ob genügend Öl im Ölbehälter ist. Füllen Sie gegebenenfalls Öl nach.</li> <li>2. Überprüfen und Ersatzteile einbauen</li> <li>3. Zylinder überprüfen und reparieren</li> </ol>
Boosterpumpe funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Einwegventil oder Feder defekt (siehe Abb. B).</li> <li>2. Booster-Kolben oder Booster-Zylinder ist defekt.</li> <li>3. Luftdruck reicht nicht aus, Luftleitung abgesprungen oder Lufteinlass verstopft.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen und Ersatzteil einbauen</li> <li>2. Überprüfen und reparieren, ggf. Ersatzteil einbauen.</li> <li>3. Prüfen, ob ein Luftdruck von 8-12 bar anliegt und die Luftleitung intakt ist.</li> </ol>
Boosterpumpe arbeitet einwandfrei, aber Zylinder bewegt sich nicht nach oben.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zu wenig Öl</li> <li>2. Die Stahlkugel des Einwegventils ist blockiert.</li> <li>3. Ölzyylinder defekt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hydrauliköl nachfüllen</li> <li>2. Anschluss des Öleinlasses auseinander nehmen und Einwegventil und Feder ausbauen und reinigen</li> <li>3. Zylinder überprüfen und reparieren</li> </ol>
Gerät funktioniert lastfrei, hebt aber mit schwerer Last gar nicht oder langsam.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luftdruck reicht nicht aus, Luftleitung abgesprungen oder Lufteinlass verstopft.</li> <li>2. Einwegventil ist verstopft/blockiert.</li> <li>3. Hydrauliköl ist dick geworden.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prüfen, ob ein Luftdruck von 8-12 bar anliegt und die Luftleitung intakt ist.</li> <li>2. Alle Einwegventile prüfen und zur Reinigung auseinander bauen.</li> <li>3. Hydrauliköl wechseln</li> </ol>

Gelieve onderstaande instructies en waarschuwingen aandachtig te lezen aangezien deze belangrijke indicaties bevatten inzake veiligheid, gebruik en onderhoud. De fabrikant is in geen geval verantwoordelijk voor eventuele schade aan personen, dieren of materiaal veroorzaakt door ongepast, onjuist en onverantwoord gebruik.

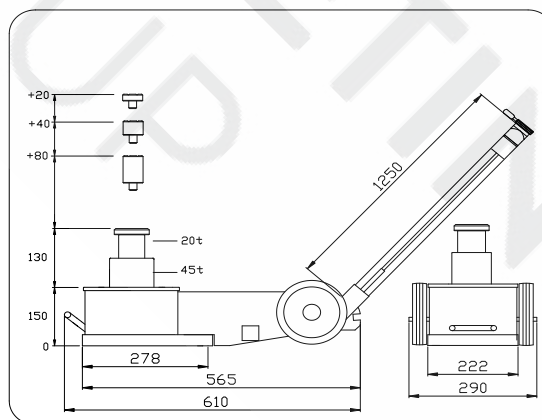
### Veiligheidsvoorschriften

1. Gelieve de gebruiksaanwijzing aandachtig te lezen om de veiligheidsvoorschriften beter te begrijpen.
2. De gebruiksaanwijzing moet aandachtig worden gelezen bij gebruik van de krik.
3. De fabrikant heeft het recht om de krik of gebruiksaanwijzing te wijzigen of verbeteren zonder hiervan op voorhand kennis te geven.
4. Om de krik op een juiste manier te gebruiken en om schade te vermijden moeten de gebruiksaanwijzing en veiligheidsvoorschriften strikt gevolgd worden. Indien dit niet gebeurt kan dit leiden tot verwondingen of zelfs fataal zijn.
5. Gelieve het veiligheidsventiel niet te demonteren of stuk te maken.
6. Gelieve de krik in het midden van de last te plaatsen wanneer u deze gebruikt.
7. Nadat het voertuig is opgetild, onmiddellijk assteunen plaatsen.
8. Zorg voor het tillen dat het betreffende voertuig niet kan bewegen door middel van het aanbrengen van wielkeggen en gebruik van de handrem. Gelieve de krik niet te gebruiken op kleine, smalle plaatsen om het in elkaar zakken van de krik tegen te gaan.
9. Zorg ervoor dat niemand zich onder lading bevindt wanneer de krik wordt gebruikt.
10. Let op de hendel bij het zakken om schade aan de krik te voorkomen

**Toelichting:** Deze lucht/hydraulische krik is een nieuw en uniek type. De krik gebruikt lucht die aangestuurd wordt door een luchtbooster die op zijn beurt de hydraulische olie, die in de tank zit, in de cilinders pompt om zo de cilinders op en neer te laten bewegen. Door de combinatie van het delicate design, compactheid, makkelijk hanteren, talloze toepassingen, hoge capaciteit en lage min. hoogte, zorgt deze krik voor een lage arbeidsintensiteit. Het is een handige oplossing voor automotive, truck en industrie.

### Specificaties

Model No.	GT-4532
Capaciteit	45t/20t
Werkdruk	8-12 bar
Minimum Hoogte	150mm
Lift Hoogte	130mm
Gewicht	46 kg

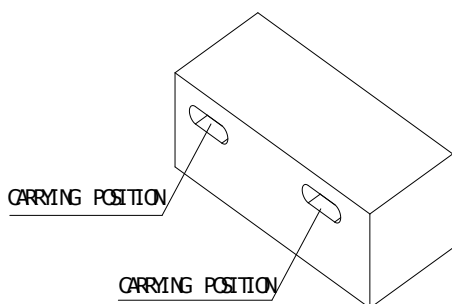


## Gebruiksaanwijzingen

1. Installatie: monteer de luchtleidingen “A, B, C” in de overeenstemmende gaten. Installeer de hendel op de krik, let op dat de sluitringen in goede volgorde worden geplaatst. Test de drie standen van de hendel (verticaal, 45° en horizontaal). Voor correct gebruik van de bedieningsknop zie label op hendel.
2. Kies voor schone en droge lucht (Filters moeten op luchtvoorziening worden geplaatst). Werkdruk moet tussen 8-12 bar liggen (de druk van het veiligheidsventiel is afgesteld op 10 bar).
3. Sluit de krik aan op de luchtvoorziening. (zie foto A)
4. Plaats de krik op een stabiele, vlakke, droge ondergrond zonder putten andere beschadigingen wanneer u deze wil gebruiken. Indien nodig plaats een stevige houten plank onder de krik om deflectie te voorkomen. (Gelieve het <WARNINGS> label op de krik aandachtig te lezen).
5. Na het tillen meteen gepaste assteunen of andere geschikte steunen plaatsen om veiligheid te garanderen.
6. Voor het tillen altijd eerst controleren of de last niet zwaarder is dan de capaciteit van de krik. De levensduur van de krik kan sterk verminderen wanneer deze overbelast wordt.
7. Bij gebruik van de adapters steeds controleren of deze in het midden van de te tillen last gepositioneerd zijn. Ook steeds controleren of het liftvlak vrij is van oneffenheden zoals bv. bouten en moeren.
8. Gelieve het handvat van de hendel vast te houden bij het gebruik van de krik om de krik stabiel te houden en beschadigingen te voorkomen.
9. Zorg er voor dat de krik steeds voorzien is van genoeg schone, gefilterde olie. Indien er te weinig olie in de krik zit zal deze niet de opgegeven lifthoogte kunnen bereiken. Om olie bij te vullen verwijder de bout bovenop de tank en vul bij met geschikte olie.
10. Houdt de krik in balans bij gebruik. Wanneer u de krik wil verplaatsen houdt dan de wielen op de grond om stabiliteit te garanderen.
11. Plaats de krik niet op zijn kop tijdens gebruik.
12. Houdt de krik schoon en uit de buurt van kinderen wanneer niet in gebruik.
13. Het is mogelijk dat er een beetje olie vrij komt tijdens het transport of bij eerste gebruik. Dit is normaal en de krik is dus niet defect.
14. Indien het olieniveau te hoog is zal de overtollige olie uit de luchtmotor worden geblazen. Dit stopt wanneer het normale niveau terug is bereikt.
15. Indien er teveel olie aanwezig dit verwijderen langs de daarvoor aangeduide plaats.

## Transport

De krik moet in de originele doos verpakt worden. Zie onderstaande foto:



### Opmerking

2. Draag de doos door middel van de voorziene openingen, zie foto links.
3. Indien nodig gebruik een kar om de krik te verplaatsen zodat er geen kans bestaat op beschadiging.
4. Gelieve instructies op de doos te volgen
5. De gebruiker kan de krik steeds verplaatsen wanneer de hendel en wielen zijn gemonteerd.



---

#### Installatie, bediening en onderhoud

1. Installatie : wanneer krik gedemonteerd is, zie foto A/B/C/D/E/F
2. Bediening krik :
  - c. Bedien de hendel van het ventiel naar rechts om het voertuig te tillen. Wanneer de krik zijn hoogste punt heeft bereikt stopt deze automatisch.
  - d. Bedien de hendel van het ventiel naar links om de krik te laten zakken.
3. Onderhoud
  - a. Smeer elke 15 dagen de luchtinlaat met 5ml olie.
  - b. Sla de krik niet op of gebruik de krik niet in werkplaatsen waar zuur, alkali of andere bijtende stoffen worden gebruikt.
  - d. Controleer het olieniveau in de tank elke 30 dagen. Indien nodig voeg olie toe. Zorg ervoor dat de olie geschikt is voor de krik en gebruikt kan worden met de originele olie.
  - c. Houdt de krik schoon na gebruik.

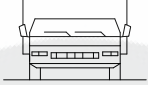


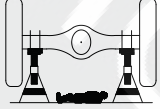
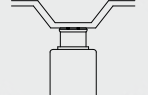
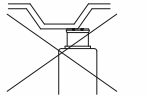
#### Waarschuwing

1. De krik mag enkel worden gebruikt om het voertuig op te tillen en kan niet worden gebruikt om te ondersteunen. Zonder assteunen of andere solide steunen is het verboden onder zich onder het voertuig te bevinden. (Gelieve aandachtig het <WARNINGS> label op de krik te lezen)
2. Gebruik de krik enkel op een vlakke ondergrond uit de buurt van putten en andere oneffenheden. Het is niet toegelaten de krik te gebruiken op helling om wegslijpen van de krik en voertuig te vermijden. Maak steeds gebruik van wielkeggen om het voertuig vast te zetten. (Gelieve aandachtig het <WARNINGS> label op de krik te lezen)
3. Steeds de capaciteit van de krik respecteren en de krik niet overbelasten.
4. Gebruik steeds schone en droge lucht. Werkdruk moet tussen 8-12 bar liggen (de druk van het veiligheidsventiel is afgesteld op 10 bar).

#### Verpakking

1. De adapters zijn verpakt in een klein doosje en zitten in de doos van de krik. Gelieve deze uit te pakken en in de voorziene plaats aan de zijkant van de krik te plaatsen.
2. De hendel zit apart verpakt. Gelieve deze uit te pakken en te monteren op de krik zoals aangeduid op de hendel.

## Veiligheidstabel

	<p>De krik moet worden gebruikt op een vlakke ondergrond.</p>
	<p>Niet gebruiken op een helling of hellende ondergrond.</p>
	<p>Gebruik wielkeggen om de wielen die op de grond blijven vast te zetten om beweging van het voertuig bij het tillen te vermijden.</p>
	<p>Deze krik is enkel geschikt om lasten te tillen en niet om te ondersteunen. Gebruik daarom altijd assteunen na het tillen.</p>
	<p>Zorg ervoor dat de piston (of adapter) steeds recht onder de lading staat bij het tillen.</p>
	<p>Controleer steeds of de piston (of adapter) niet half onder het draagvlak staat.</p>

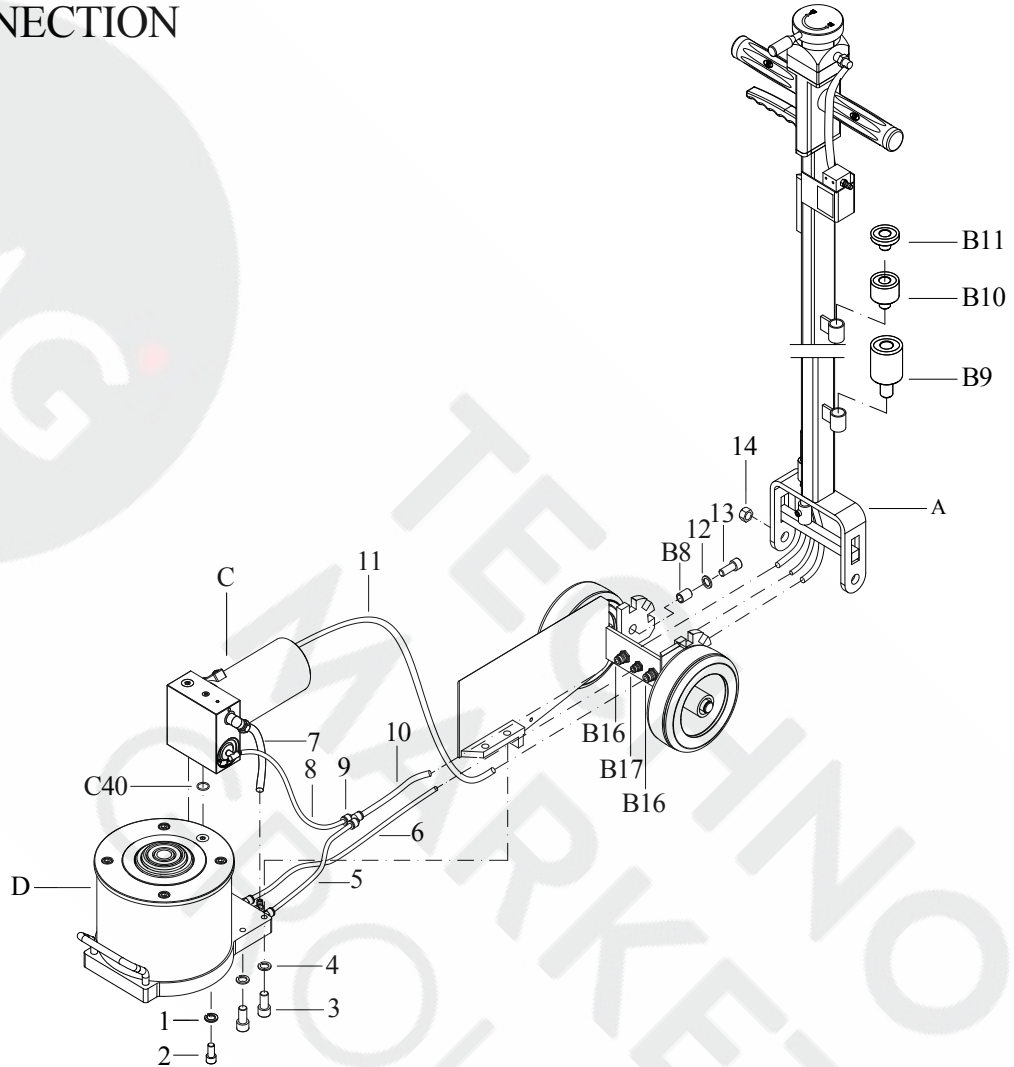


## Probleemoplossing

Probleem	Mogelijk reden	Oplossing
Luchtlek in slang	Slechte verbinding tussen luchtslang en connector of luchtslang is stuk	Sluit de slang opnieuw aan. Vervang luchtslang of connector na controle
Luchtlek aan cilinder	Stofring of pakking is stuk	Controleer en vervang de stofring, pakking en/of andere onderdelen
Kleine olie lekkage	Olie loopt in luchtpijp tijdens transport	Niet nodig om te repareren indien de krik goed werkt. Olie gaat vanzelf weg
Grote olie lekkage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. de krik is op zijn kop gebruikt</li> <li>2. de olie inlaatconnector of packing van de cilinder is stuk</li> <li>3. de cilinderwand is beschadigd</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. draai krik om en vul olie bij tot het gewenste niveau is bereikt</li> <li>2. controleer en vervang de nodige onderdelen</li> <li>3. controleer en repareer of vervang de cilinder</li> </ol>
Booster pomp werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. One-way klep of veer is stuk (zie foto B)</li> <li>5. Booster piston or booster cilinder is stuk</li> <li>6. Er is te weinig druk, luchtslang los of luchtinlaat is niet aangesloten.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Controleer en vervang het nodige onderdeel</li> <li>5. Controleer en repareer of vervang het nodige onderdeel</li> <li>6. Controleer de druk of deze tussen de 8-12 bar ligt en controleer de luchtslang en luchttoevoer</li> </ol>
Booster pomp werkt goed maar de piston gaat niet omhoog	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Te weinig olie</li> <li>5. Stalen balletje van de one-way klep zit vast</li> <li>6. cilinder of piston is stuk</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. vul geschikte olie bij</li> <li>5. demonteer de olie inlaatconnector en maak de one-way klep en veer schoon.</li> <li>6. Controleer en repareer of vervang de cilinder of piston</li> </ol>
Krik werkt zonder lading maar gaat niet omhoog of heel traag met lading	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Niet genoeg druk, luchtslang los of luchttoevoer zit geblokkeerd.</li> <li>5. one-way klep zit vast.</li> <li>6. Hydraulische olie is te dik geworden</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Controleer of de druk tussen de 8-12 bar ligt, controleer de luchtslangen en toevoer.</li> <li>5. Controleer, demonteer en reinig de one-way kleppen</li> <li>6. Vervang de hydraulische olie</li> </ol>

Onderdelentekening

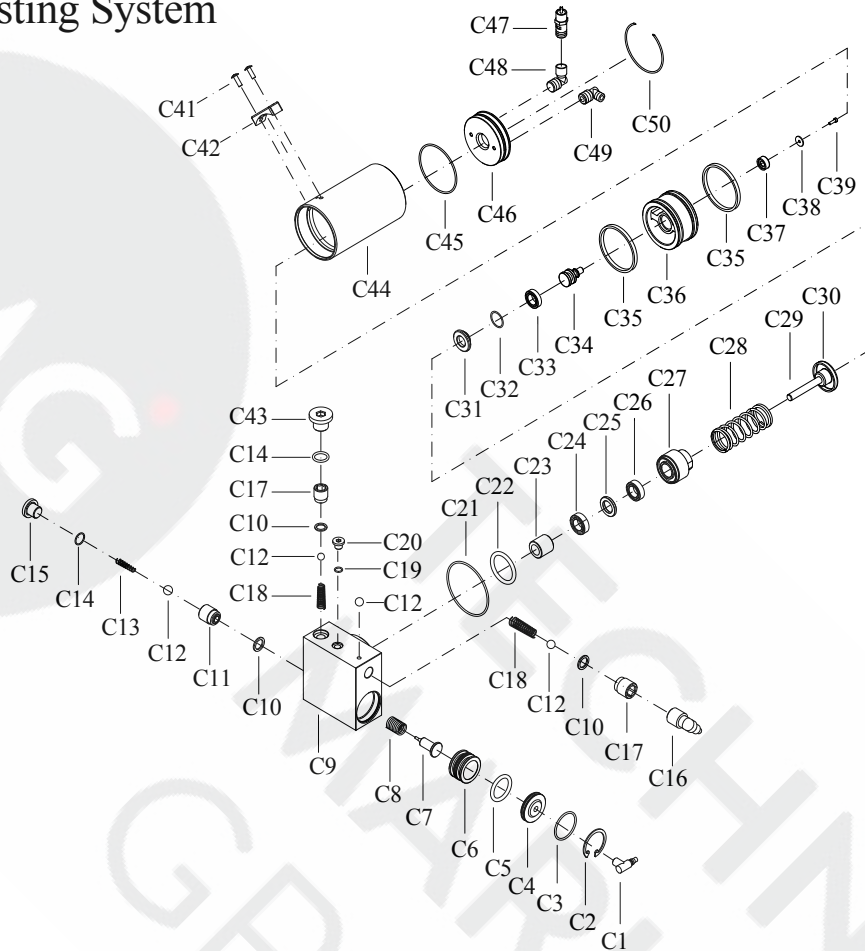
WINDPIPE  
CONNECTION



No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
1	M8 Spring Gasket	4	10	Windpipe	1	B11	Extension Rod 20mm	1
2	M8 Screw	4	11	Windpipe	1	B16	Adaptor	2
3	M10 Screw	4	12	M10 Gasket	2	B17	Adaptor	1
4	M10 Spring Gasket	4	13	M10 Gasket	2	C	Boosting System	1
5	Windpipe	1	14	M10 Bolt	2	C40	O Ring	1
6	Windpipe	1	A	Operation Rod(FL)	1	D	4532 Oil Cylinder	1
7	Windpipe	1	B8	Screw thread insert	2			
8	Windpipe	1	B9	Extension Rod 80mm	1			
9	Adaptor	1	B10	Extension Rod 40mm	1			

GT-4532 EXPLODED VIEW  
Picture A

## Boosting System

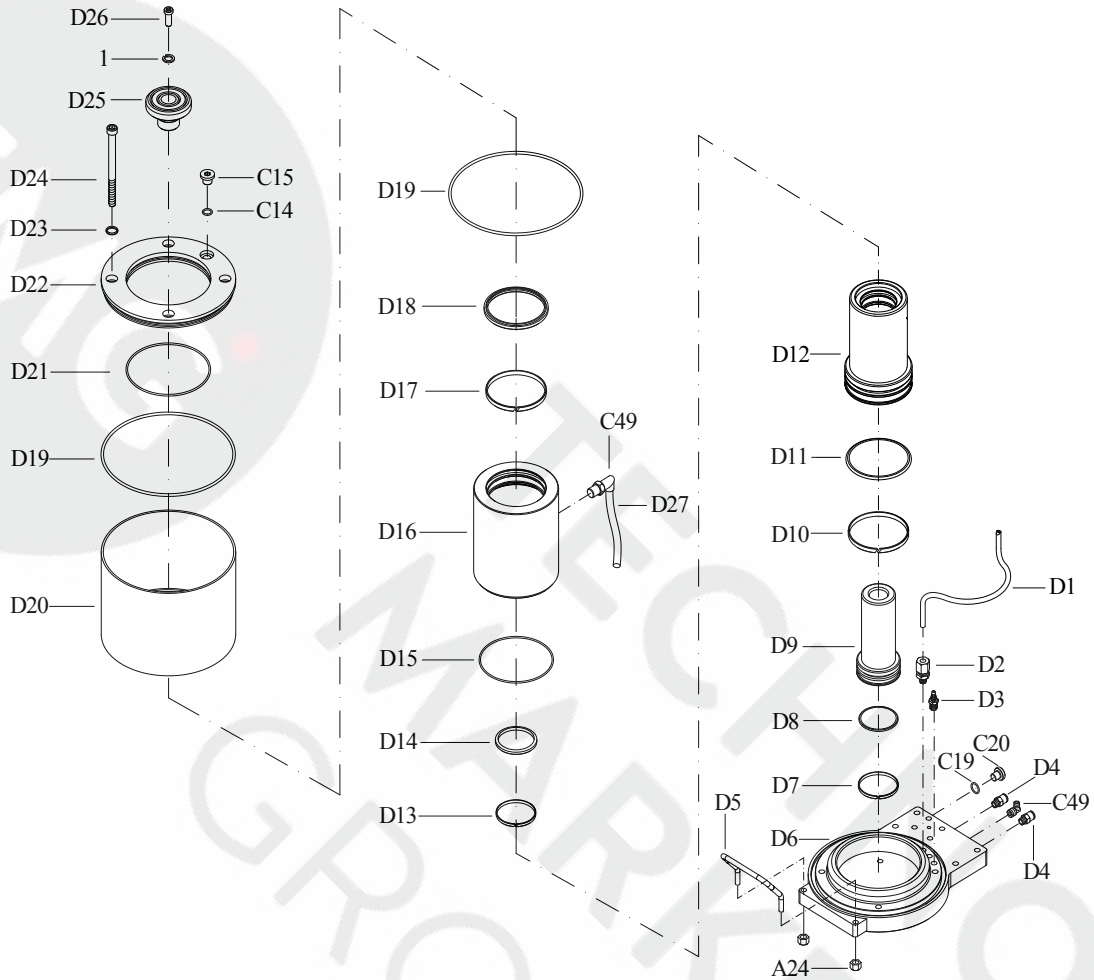


No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
C1	Adaptor	1	C18	Spring	2	C35	Gly Ring	2
C2	Retaining Ring	1	C19	O Ring	1	C36	Piston	1
C3	O Ring	1	C20	Screw-plug	1	C37	Sealing Gasket	1
C4	Fuel Return Piston Cover	1	C21	O Ring	1	C38	Sealing Gasket strength-point	1
C5	O Ring	1	C22	O Ring	1	C39	Screw	1
C6	Fuel Return Piston	1	C23	Shaft Sleeve of Hydraulic Pump	1	C41	Screw	2
C7	Fuel Return Thimble	1	C24	IDI-11.2*21.2*8	1	C42	Vent Cover	1
C8	Fuel Return Spring	1	C25	Gasket of Hydraulic Pump	1	C43	Screw-plug	1
C9	Hydraulic Intergration	1	C26	IDI-11.2*19.2*5	1	C44	Boosting cylinder	1
C10	Gasket	3	C27	Hydraulic Pump	1	C45	O Ring	1
C11	Screw-plug	1	C28	Spring	1	C46	Cover	1
C12	Steel Ball	4	C29	Piston rod	1	C47	Safe Valve	1
C13	Spring	1	C30	Cover	1	C48	Adaptor	1
C14	O Ring	2	C31	Cover	1	C49	Adaptor	1
C15	Screw-plug	1	C32	O Ring	1	C50	Retaining Ring	1
C16	Adaptor	1	C33	Sealing kit	1			
C17	Screw-plug	2	C34	Piston	1			

Boosting System Drawings

Picture B

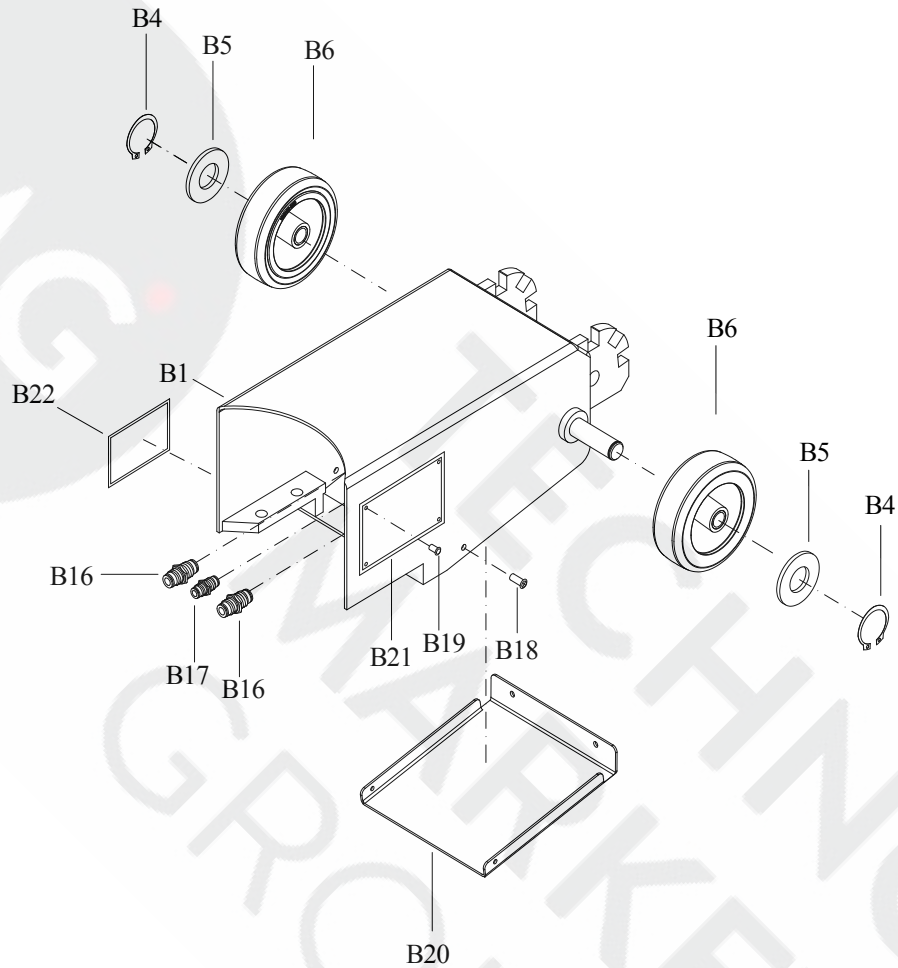
## GT-4532 Oil Cylinder



No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
1	M8 Spring Gasket	1	D6	45FLS Bottom	1	D18	Dustband	1
A24	M8 Bolt	2	D7	20TLS Wearing Ring	1	D19	O Ring	2
C14	O Ring	1	D8	20TLS Glyd Ring	1	D20	Oil Tank	1
C15	Screw-plug	1	D9	20TLS Piston	1	D21	O Ring	1
C19	O Ring	1	D10	45TLS Wearing Ring	1	D22	Cover of Oil Tank	1
C20	Screw-plug	1	D11	45TLS Glyd Ring	1	D23	Gasket	4
C49	Adaptor	2	D12	20TLS Oil Cylinder	1	D24	Screw	4
D1	Tube for Oil Tank	1	D13	20TLS Wearing Ring	1	D25	Short Extension Rod	1
D2	Adaptor	1	D14	Dustband	1	D26	Screw	1
D3	Adaptor	1	D15	O Ring	1	D27	Windpipe	1
D4	Adaptor	2	D16	45TLS Oil Cylinder	1			
D5	Handle FLS	1	D17	45TLS Wearing Ring	1			

Oil Cylinder Drawings  
Picture C

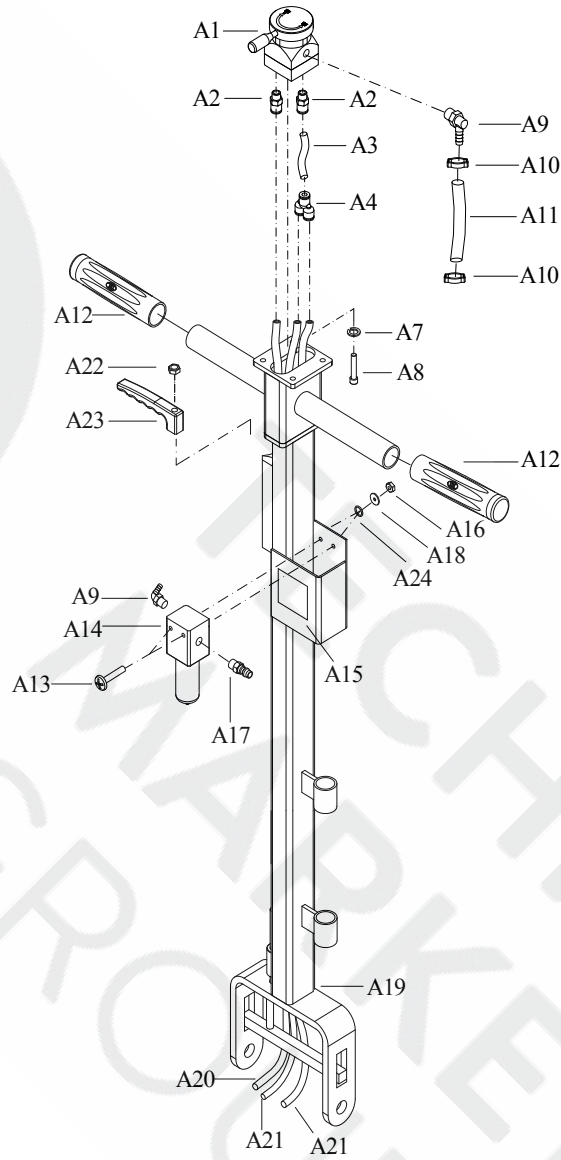
## GT-4532 Frame



No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
B1	Frame	1	B18	Screw	4
B4	Outer Retainer Ring	2	B19	Nail	4
B5	Truckle Gasket	2	B20	Protected Plate	1
B6	Truckle	2	B21	Nameplate	1
B16	Adaptor	2	B22	Label	1
B17	Adaptor	1			

Frame Drawings  
Picture D

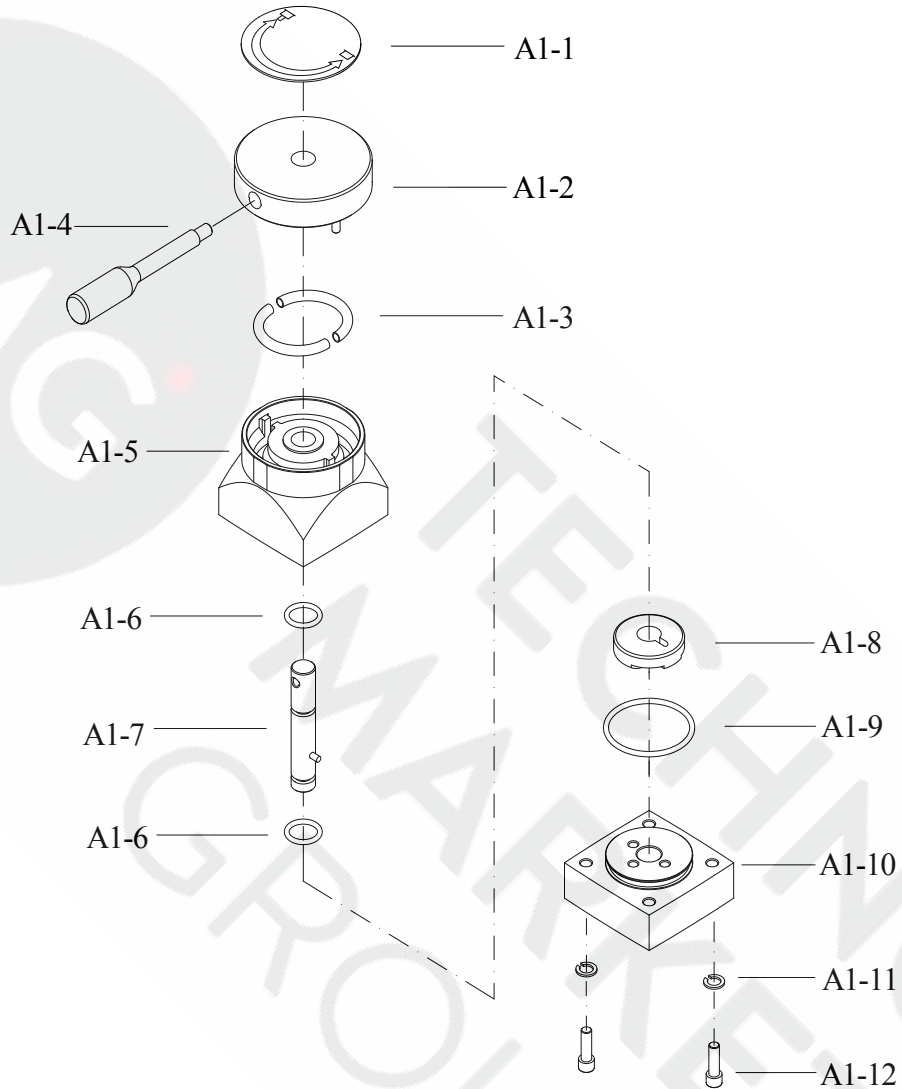
## Operation Rod FL



No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
A1	Hand Valve	1	A11	Oil Pipe	1	A19	Main Body FL	1
A2	Adaptor	2	A12	Handle Cover	2	A20	Windpipe	1
A3	Windpipe	1	A13	Screw	2	A21	Windpipe	2
A4	Adaptor	1	A14	Filter	1	A22	Screw	1
A7	Spring Gasket	1	A15	Filter Instruction	1	A23	Handle	1
A8	Screw	2	A16	Screw	2	A24	Gasket	2
A9	Adaptor	2	A17	Adaptor	1			
A10	Lock Code	2	A18	Spring Gasket	2			

Operation Rod Exploded View  
Picture E

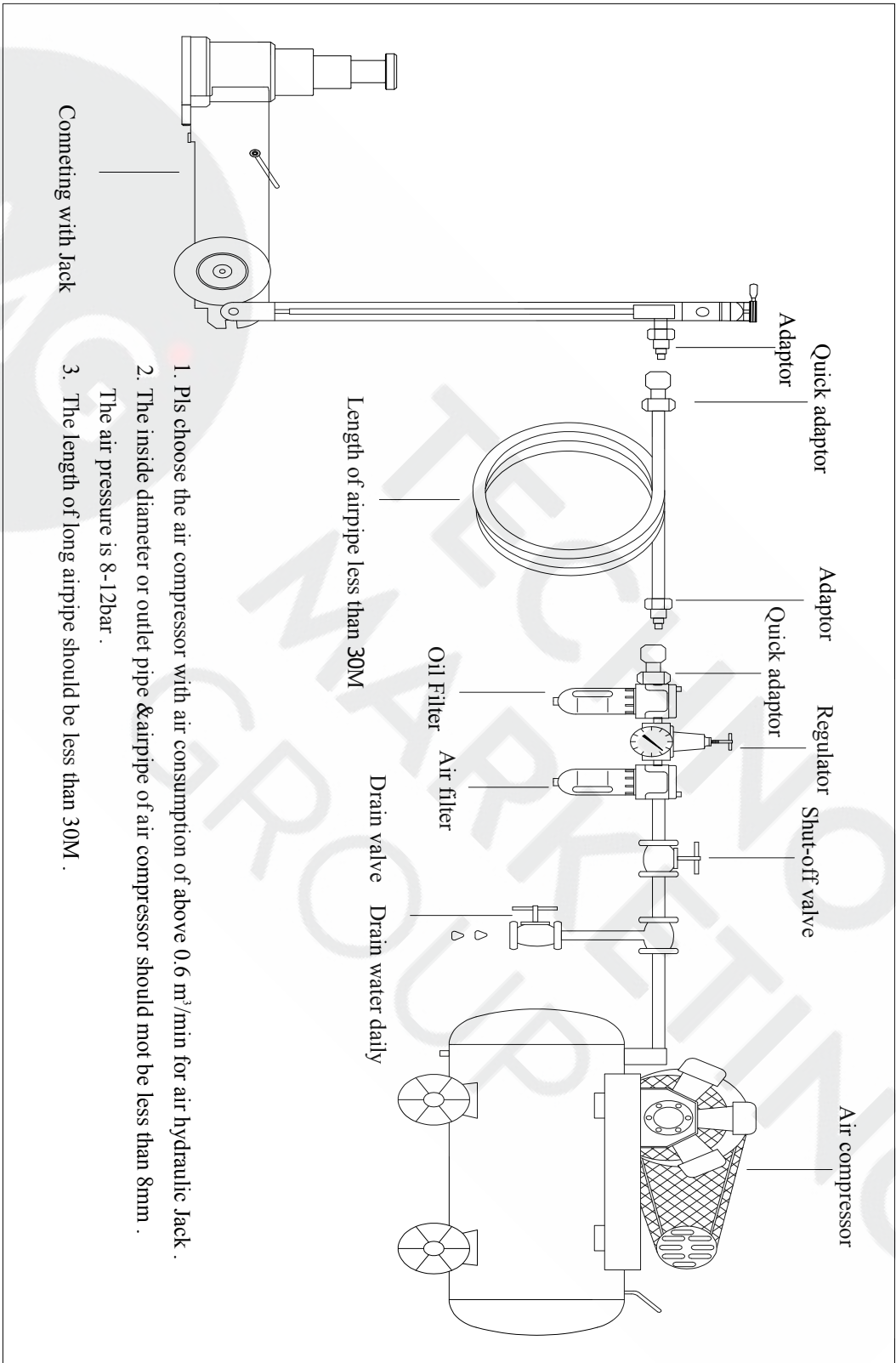
## Hand Valve



No.	PART NAME	QTY	No.	PART NAME	QTY
A1-1	Label	1	A1-8	Valve Core	1
A1-2	Cover of Hand Valve	1	A1-9	O Ring	1
A1-3	Return Spring of Hand Valve	2	A1-10	Conversion Base	1
A1-4	Controlling Handle	1	A1-11	Spring Gasket	2
A1-5	Cover of Reversing Valve	1	A1-12	Screw	2
A1-6	O Ring	2			
A1-7	Shaft	1			

Hand Valve  
Picture F

Werking





GAITHER

# NOTES



SMART  
TECHNO  
GROUP  
MARKETING

# ABOUT US

Gaither Tool Company, Inc. founded in 1988, is an international organization committed to serving the tire and trucking industry. It invents and manufactures convenient tools and systems needed to service and maintain tires and wheel assemblies.

Gaither Tool Company, Inc. continually invests in research and development to bring to its customers the most effective tools in the business. It strives to improve efficiency and reduce costs for customers all over the world working in truck maintenance shops as well as on-the-road tire service providers. Bandag, Euromaster/Michelin, Bridgestone's First Stop, The United States Armed Forces... just to name a few.

Gaither supplies products to customers in over 100 countries, selling through exclusive and nonexclusive distributors. Gaither Tool Company, Inc. is headquartered in Jacksonville, Illinois, U.S.A. In 1997 it opened a branch office located in Roosendaal, Holland to better serve the European market. In 1999 that office was incorporated in Holland and Gaither Europe BV was started. Gaither's manufacturing plant and warehousing for International distribution is located in Taichung, Taiwan.

With a strategically placed location in both The United States and The Netherlands, we are able to serve the global industry



## CONTACT US

[gaithereurope.com](http://gaithereurope.com)

## GAITHER EUROPE BV

Rechtzaad 6  
4703 RC Roosendaal (Holland)

† +31 (0) 165 554475

f +31 (0) 165 391819

e [evd@gaithereurope.com](mailto:evd@gaithereurope.com)



CHANGING THE WAY THE WORLD CHANGES TIRES